

プロだから  
この仕上り!

〈寿命比較〉フロントガラスの場合

	強力撥水	有効撥水
撥水革命	6ヶ月	1年
超耐久性従来品	3ヶ月	6ヶ月

(目安であり、使用状況により若干異なります)

- フロントガラスは6ヶ月に1度、リア・サイドガラスは1年に1度の再処理をおすすめします。(強力撥水)
- ワイパーリフィルは1年に1度の交換をおすすめします。

**強力撥水**…ノーワイパーの効果持続(高速走行時)。

**有効撥水**…ワイピング後の水きれ良好で、視界が歪まず油膜のこびり付きがない。

ユーザーガイド



- ご使用になる前に、施工証明書に記載されている使用上の注意をよく読んでからご使用下さい。(ご採用の際、販売店より発行されます。)詳しくは販売店におたずね下さい。
- より効果的な撥水を得るために、中性洗剤等で定期的に洗浄して下さい。
- ワイパー作動のビビリは大幅に低減されていますが、車の個体差、使用状況により発生する場合があります。

Glass Coating  
for  
Safety Drive

※価格等、詳しくは販売店へお問い合わせ下さい。

■販売会社名

発売元

株式会社テクネ  
ケミカル事業部

TEKHNE  
Car Care Products  
<http://www.tekhnet.jp>

撥水革命

長寿

セーフティードライブのための  
自動車専用ガラスコーティングシステム

雨を強力にはじき、油膜しらすの快適視界!

はっすい  
超撥水  
はっゆ  
撥油

従来の撥水剤と設計思想が違う。  
高密度バインド技術の専門家が  
自動車ガラス用に開発!

有効撥水

1年

# 強力撥水 6ヶ月 有効撥水 1年

…セーフティドライブのための、ガラスコーティングシステム!

雨の日の視界が

歪まない

ガラつかない

撥水革命がお約束するセーフティドライブ  
〈視界確保 プラス 安心〉

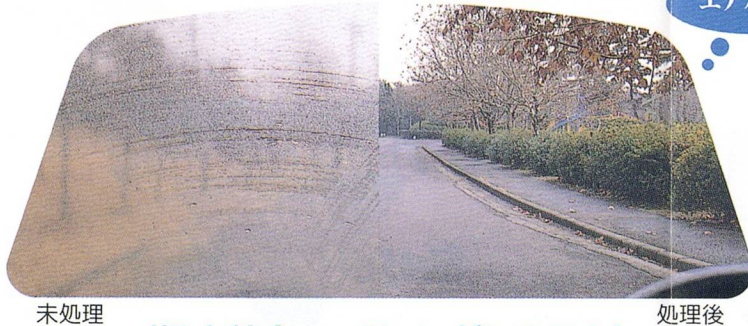
強力撥水力 (接触角124°)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 視界が歪まずハッキリ見える安心感</li> <li>● 不意の飛び水(ドッキリ)も即時視界回復</li> <li>● 雪・霜取りが簡単でお出かけ前の手間半分</li> </ul>
強力撥油力	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 油分も寄せつけず、油膜によるガラガラから開放</li> <li>● ウォータースポットの予防に効果的</li> <li>● 鳥のフン・虫も容易に拭き取り可能</li> </ul>
リフィルコート処 理	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 一般撥水コーティングに多い、ワイパーのビビリ大幅低減で走行中のイライラを緩和</li> </ul>
耐薬品性	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ウォッシャー液・カーシャンプー・スタンドでの窓拭きサービスも安心して受けられる</li> </ul>

高密度・  
高密着技術

● ワイパーを必要なだけ使っても効果が  
長期間持続  
6ヶ月~1年間メンテナンスフリー

# 撥水革命

エアバックよりもABS、ABSよりもまずは  
撥水革命でクリアな視界を確保して下さい。



未処理

処理後

〈撥水革命コーティングシステム〉

撥水革命コーティング + ワイパーリフィルコート



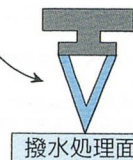
撥水革命とは…

特殊高分子シリコン(高密度)の採用により強力な撥水・撥油力を実現!  
さらに、撥水成分の溶出を制御する特殊触媒を使用した高密着性のバインド技術により安定した耐久性を実現しました。

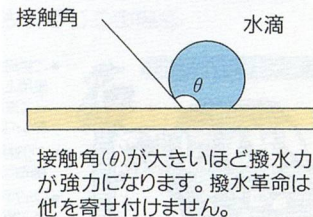
ワイパーリフィルコート処理

撥水処理後のスムーズなワイピングに効果があります。

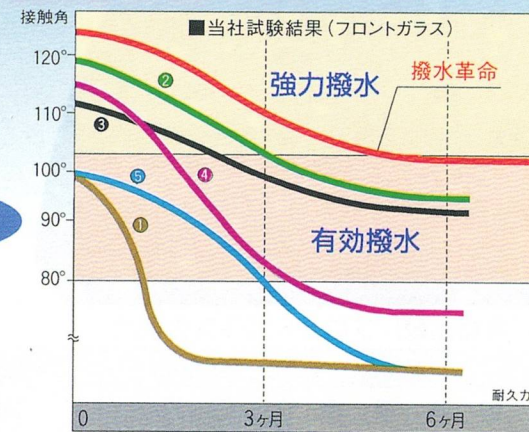
(ワイパーのビビリ大幅低減)



撥水処理面



数値が語る、真の力!

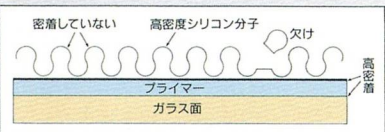


コーティング剤	摩擦前	コーティング剤	摩擦前
撥水革命	124°	⑥業務用撥水剤	111°
①市販撥水剤	101°	④自動車メーカー純正撥水剤A	112°
②ガラスメーカー撥水剤	118°	⑤自動車メーカー純正撥水剤B	100°

(接触角)

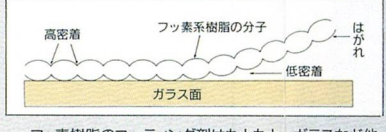
撥水処理膜を長期維持できる秘密

■撥水革命コーティングシステム  
耐久性に優れた「絨毛構造」



撥水革命はプライマー(下地)処理したガラス面に高密度シリコン分子が強力に密着しながらも、隣り合った分子同士には密着しない「絨毛構造」のコーティング膜が形成されるので、末期状態における分子の欠けが生じても水滴が歪まず、また油膜によるガラガラも発生しないので、安全な視界確保が約束されます。

■フッ素コーティングシステム  
コーティング膜がはがれやすい「面構造」



フッ素樹脂のコーティング剤はもともと、ガラスなど他の物質に吸着しにくい物質であることはあまりに有名です。しかしこのフッ素樹脂をガラスに密着させるには、どうしても隣り合ったフッ素分子を強く結合させるしかなく「面構造」のコーティング膜が形成されるので、末期状態では分子がガラス面から剥がれてしまい水滴が歪み、また油膜付着によってガラガラが発生します。

〈ワイパーを酷使しても6ヶ月以上の耐久性〉

水滴接触角が90°を越すと55~60km/h以上で雨水が飛ばされるノーワイパー効果も期待できます。しかし実際は小雨や、前の車のしぶきによる細かな水滴が飛んできると、ノーワイパー効果はあまり期待できないばかりか、逆に視界を悪くする事態になってしまいます。撥水革命は「絨毛構造」の採用により、施工時124°またワイパー酷使した6ヶ月後のフロントガラスで、102°の水滴接触角を確保する耐久性があるため、もうワイパーを我慢することなく安心して使用でき、いつもクリアな視界でドライブすることができます。

〈一般撥水コーティングに多く見られるワイパービビリが激減〉

ワイパービビリはワイパーブレード上に抵抗差があったり、ワイパーブレードの摩擦抵抗が大きくなり発生しやすくなります。「絨毛構造」の撥水革命は「面構造」の他の撥水剤に対しワイパーブレードの摩擦抵抗が少なく、またリフィルコート処理によってワイパーブレード自信の抵抗も減少させるため、ワイパービビリの低減はもちろん、ワイパーモーターの負担も軽減させます。